

|   |  |                           |                      |            |
|---|--|---------------------------|----------------------|------------|
| Projektnr:<br>1173163                   | Projektnamn:<br>Atlik Fyllning gråberg | Upprättad av:<br>J/S/ S.A | Datum:<br>2021-10-11 | Rev datum: |
| Kontrollansvarig<br>Jon Sandin          | Platschef<br>Simon Antman              | Tillhör kontrollplan:     | Löpnr:<br>1          |            |
| Arbetsmoment:<br>Fyllning berg damm E-F | Ritning:<br>62+950, 62+310             | Start<br>2021-10-11       | Beräknad slut:       |            |

## UTFÖRANDE/ BEREDNING

### Utförande:

Inmätning sker av befintlig terrass, sedan skapas en modell för varje pall.  
 Fyllning påbörjas med en pallflocklek på max 3m, material tippas upp på fyllning och bladad ut med bandschaktare alternativt större hjullastare. Viktigt att modell följs för att upprätthålla rätt pallflocklek samt rätt fyllnadsyta. Skyddsvall görs där det behövs, skyddsvall minst 1/3 av truckens däckdiameter.  
 Material hämtas från upplag 1 där lass hämtas från den lastare som är ledig. Lassaräkningsdokument måste fyllas i dagligen och lämnas in efter varje avslutat skift för truckförarna.  
 Arbetsledning samt lastare måste ha gruvradio, övriga räcker med interradio.  
 Arbetsledning ansvarar för utrymning innan sprängning.

### Arbetsmiljö

Närtiliggande trafik måste anpassa hastigheten vid passering av arbetsområdet. Byggnationen är vid näriliggande väg med viss fordonstrafik.  
 Arbetsbelysning skall alltid användas. Vid snöfall ska snöröjning och sandning göras innan påbörjad körning.  
 Dagliga kontroller av maskiner och arbetsområde görs varje dag via Checkproof appen och risker rapporteras via via IA systemet.

### Miljö

Spillkitt skall vara upp to date i varje maskin.  
 Tankning sker av mack som står vid etableringsyta.  
 Oljeboda kommer att etableras och serviceyta kommer att göras intill denna.

| RISKBEDÖMNING                     | ÅTGÄRD  |
|-----------------------------------|---|
| Fall från högre höjd än två meter | Trepunktposition vid I och ursligning av maskinen.                  |
| Brand I maskinen                  | Stäng av, larma, påbörja släckning.                                 |
| Korgtippning                      | Hårt underlag, stå rakt med dumper, radiokontakt.                   |
| Slangbrott                        | Stäng av, larma, påbörja sanering.                                  |
| Daglig tillsyn                    | Rapportera till arbetsledning.                                      |
| Se riskreducering                 | Anslagen på etablering.   |
| Skyddsvall                        | Skyddsvall måste vara minst 1/3 av transportfordonets däckdiameter. |
| Gruvradio                         | Arbetsledning samt lastare måste ha gruvradio.                      |

| SIGNATUR   |  |
|--|--|
| Tagit del av beredning:<br>Alexanders<br>Denise<br>Kerin<br>Anders<br>Dealin | <p>NOBRO LOHLERT, ZLION<br/>           WIKSTRÖM, SIMON AH<br/>           BJÖRN MALINDE, JOHANNES<br/>           WIKSTRÖM, CHRISTOFER<br/>           KRISTOFER<br/>           ZLION<br/>           SIMON AH<br/>           JOHANNES<br/>           ERIC<br/>           ANDREAS<br/>           DANIEL<br/>           MACHOS<br/>           ANDELSTEN<br/>           CHRISTOFER<br/>           DANIEL</p> |
| Uppfyller kraven   | Noteringar   |
| Ja   | Nej  |
| Datum/sign   |  |