

Upprättad av Roger Uusitalo	Fastställd av	Status	Reviderad datum	Revision	Dokumentnummer namn på
Ämne Lastning i Kaunisvaara					Ärendenummer Fe! Okänt namn på

Omfattning riskbedömning: Lastning av malmbilar i Kaunisvaara			Projekt: 210		
Deltagare: Urban Vikström (regionalt skyddsombud), Ingolf Raldén (produktionsutvecklare), Roger Uusitalo (platschef)			Datum: 20190402		
		<u>Sannolikhet (S)</u> 1 Mycket osannolik 2 Osannolik 3 Möjlig 4 Sannolik 5 Mycket sannolik	<u>Konsekvens (K)</u> 1 Obetydlig 2 Mindre 3 Måttlig 4 Väsentlig 5 Katastrofal	<u>Riskmått= S*K</u> 1-4 : Mycket låg risk 4-9 : Låg risk 5-9: Medel risk 10-15: Medel risk 16-20: Hög risk 21-25: Mycket hög risk	

Nr	Objekt/Område/ Arbetsmoment	Risk	Konsekvens/Effekt	S	K	Risk- mått (S*K)	Åtgärd/Kommentar	Ansvarig för åtgärd
1	Uppkörning på fordonsvåg vid lastningsplatsen	Vintertid vid halka så finns en halkrisk vid uppkörning på vågen	Lastbils ekipaget glider i sidled och hamnar utanför vågens kant med person och fordonsskador som följd	3	3	9	Kontinuerlig uppföljning av vågunderhåll som ingår i avtalet med underentreprenör	Ingolf Raldén

Upprättad av Roger Uusitalo	Fastställd av	Status	Reviderad datum	Revision	Dokumentnummer Fel! Okänt namn på
Ämne Lastning i Kaunisvaara					Ärendenummer Fel! Okänt namn på

2	Vägunderhåll av infartsväg samt vägsträcka som malmbilar kör inne på gruvområdet	Halt väglag vintertid samt djupa gropar i vägbanan	Malmbilsekipage kan vika sig i halkan och/eller bli stående på sådant sätt att övrig trafik hindras.	3	2	6	Kontinuerlig uppföljning av vägunderhåll som ingår i avtalet med underentreprenör	Ingolf Raldén
3	Lastning	Risk för att lastmaskin kör på förare av malmbil om denne rör sig utanför lastbilen vid lastning	Påkörning med personsador som följd	3	4	12	Lastbilsföraren ska alltid vistas inne i hytten under lastning. Rutin skapas.	Roger Uusitalo/April 2018
4								
5								
6								

