

Malmtransport Norr

Upprättad av Maria Törmä Lindmark	Fastställd av Maria Törmä Lindmark	Status	Reviderad datum 210921	Revision	Dokumentnummer
1.11.1Ämne					Ärendenummer

Riskbedömning						Projekt: 210		
Deltagare:Leif Lungfors (skyddsombud), Christi Sindsen (ledamot i Transport lokal facklig klubb), Maria Törmä Lindmark (platschef)						Datum: 210901, 210910, 210921		
				Sannolikhet (S)		Konsekvens (K)		Riskmått= S*K
				1 Mycket osannolik 2 Osannolik 3 Möjlig 4 Sannolik 5 Mycket sannolik		1 Obetydlig 2 Mindre 3 Måttlig 4 Väsentlig 5 Katastrofal		1-4 : Mycket låg risk 4-9 : Låg risk 5-9: Medel risk 10-15: Medel risk 16-20: Hög risk 21-25: Mycket hög risk
Nr	Objekt/Område/ Arbetsmoment	Risk	Konsekvens/Effekt	S	K	Risk- mått (S*K)	Åtgärd/Kommentar	Ansvarig för åtgärd/Klar datum
1	Längre sammanhängande körtid	Förare blir trött när det sammanhängande passet blir drygt 4,5 timmar långt	Fordonsolycka, upplevd trötthet,	3	4	12	Uppföljning av förarnas upplevelser, nattchaufförer ska genomgå undersökning enligt AFS 2019:3. Chaufförer genomför självskattning.	Respektive TL, HR

2	Upplevd stress när man vet att körtiden kan bli knapp	Stress som kan leda till felaktiga beslut i trafiken	Fordonsolycka, psykisk ohälsa,	3	4	12	Information till förarna som deltar att ifall körtiden tar slut så hämtas de upp utmed vägsträckan av lots, 20 min mellan starttiderna.	TL Kontinuerligt
3	Prestige orsakar att förare trycker på gasen för att hinna sin sväng	Prestige i kombination med klockan som kan leda fram till felaktiga beslut i trafiken	Fordonsolycka, sämre trafiksäkerhet,	3	4	12	Omedelbart samtal med förare om vikten av säkerhet samt efterlevnad av trafikregler. Vid upprepade tillfällen konsekvenser.	TL, PC Vid incident
4	Minskning av social samvaro	Trivsel på jobbet minskar	Trivsel på jobbet minskar	3	3	9	Fortsätta med förbättringsmöten, anordna olika aktiviteter,	TL, PC, lokala facket, förare
5	Ikapp körning av närmaste fordon	Skapar irritation, stress	Trivsel på jobbet minskar	3	3	9	Omedelbart samtal med förare om vikten av säkerhet samt efterlevnad av trafikregler. Vid upprepade tillfällen konsekvenser.	TL, PC Vid incident
6	Ignorerande av trafikregler	Minskad trafiksäkerhet	Fordonsolycka, sämre trafiksäkerhet	3	4	12	Omedelbart samtal med förare om vikten av säkerhet samt efterlevnad av trafikregler. Vid upprepade tillfällen konsekvenser.	TL, PC Vid incident
7	Vinterkörning	Förare ovana vid vinterkörning	Fordonsolycka, psykisk ohälsa, trafiksäkerhet	3	4	12	Samtliga förare kommer att erbjudas repetition inför vinterkörning, handledning och medåkning	TL, MW, sep-okt
8	Fysisk hälsa	Fysisk ohälsa	Trötthet, sjukdom, sämre värden,				Samtliga förare kommer att erbjudas allmän hälsoundersökning	PC, HR

