

Upprättad av Mikael Wahlberg	Fastställd av Maria T Lindmark	Status	Reviderad datum	Revision	Dokumentnummer
Ämne Införande av trafikkamera i lastbilar					Ärendenummer

<b>Omfattning riskbedömning: Egen bedömning</b>			Projekt: 210		
Deltagare: Maria Törmä Lindmark, platschef, Mikael Wahlberg, Teknik o Fordonsansvarig,			Datum: 210607, rev 211111		
		<u>Sannolikhet (S)</u> 1 Mycket osannolik 2 Osannolik 3 Möjlig 4 Sannolik 5 Mycket sannolik	<u>Konsekvens (K)</u> 1 Obetydlig 2 Mindre 3 Måttlig 4 Väsentlig 5 Katastrofal	<u>Riskmått= S*K</u> 1-4 : Mycket låg risk 4-9 : Låg risk 5-9: Medel risk 10-15: Medel risk 16-20: Hög risk 21-25: Mycket hög risk	

Nr	Objekt/Område/ Arbetsmoment	Risk	Konsekvens/Effekt	S	K	Risk- mått (S*K)	Åtgärd/Kommentar	Ansvarig för åtgärd
1	Kamera i bil	Förare hanterar eller justerar kamera under färd.	Trafiktillbud eller olycka	3	4	12	Informera förare om kameran samt riskerna vid olämplig hantering	Roger Uusitalo

2		Kamera fel vinklad	Filmar "fel" motiv eller personer. Bryter mot GDPR	3	2	6	Göra regelbundna kontroller	Mikael W
3		Kamera lossnar/ramlar ner.	Filmar "fel" motiv	2	2	4	Kontrollera fastsättning regelbundet.	Mikael W
4		Filmsekvens hamnar i fel händer	Filmmaterial kan spridas olämpligt	2	4	8	Påminna om sekretess för behöriga personer	Roger U
5								
6								