



LTH Traktor - Riskbedömning

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
KUJ Konsul	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	Platschef, KMA, arbetsledning, skyddsombud, underentreprenör.	Matilda Häggroth, KMA. Andreas Lindmark, AL. Simon Raattamaa, PC. Anders Brännström, HSO. Gustaf Joona, UE. Lukas Sundqvist, AL. Mattias Stridfeldt, AL.	2018-04-04	2023-08-29

Risker				Riskvärdering			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:
1.0 ALLMÄNT							
1.1	Kollision	Risk för kollisioner med flera olika aktörer på Konsuls arbetsområden.	Personskada.	Förare av lastbil ska lämna företräde till lastmaskin. Förare ska vara uppmärksam, anpassa körning efter väglag och följa trafikregler.	3	2	6
1.2	Damning	Risk för mycket damning vid skutknackning och lastning. Kan vara farligt att andas in och begränsa sikten under arbetet.	Personskada.	Personlig skyddsutrustning ska användas. Byte av hyttfilter vid behov. Dammbekämpning utförs vid behov.	2	2	4
1.3	Elkablar	Risk för strömförande elkablar med högspänning på vägar och hängandes i tak underjord.	Personskada.	Förare ska vara uppmärksam på vart elkablar finns, dessa får inte köras över. Vid osäkerhet kontakta LTH's arbetsledning.	3	1	3
1.4	Skjutgaser.	Risk för att skjutgaser finns på arbetsområdet efter sprängning.	Personskada.	Godkända gasmätare ska användas vid produktionsområden. Egenkontroll utföres alltid av gasmätare. Gasmätare kalibreras löpande. Iaktta försiktighet och var uppmärksam. Om larmnivåer överskrids ska personal omgående lämna arbetsområdet. Vid osäkerhet kontakta LTH's arbetsledning.	3	1	3
1.5	Avspärningar.	Risk för att avspärningar körs ned.	Personskada.	Avspärning med gul/röd sprängtråd får ej beträdas om inte annat sagts. Kontrollera arbetsplatsen innan arbete påbörjas. Återställ avspärningslina vid nedkörning. Vid osäkerhet kontakta LTH's arbetsledning.	1	2	2

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
KUJ Konsul	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	Platschef, KMA, arbetsledning, skyddsombud, underentreprenör.	Matilda Häggroth, KMA. Andreas Lindmark, AL. Simon Raattamaa, PC. Anders Brännström, HSO. Gustaf Joona, UE. Lukas Sundqvist, AL. Mattias Stridfeldt, AL.	2018-04-04	2023-08-29

Risker				Riskvärdering			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:
1.6	Sprängmedel/Dolor	Risk för att odetonerat sprängmedel (dolor) finns kvar i skuten sen sprängning i gruvan. Håll koll efter kablar som sticker ut från skuten.	Personskada.	Föraren ska hålla koll på salvan överlag och borrhål i större skut. Vid upptäckt av dola i skuten, lämna skudet och kontakta LTHs arbetsledning.	3	1	3
2.0 LASTNING							
2.1	Stora skut	Förare kan få skador av smällarna av stora skut vid lastning. Lastning av stora skut kan skapa problem vid tippning. Fastsatta vattenrör i taket kan skadas vid transport.	Personskada.	Kommunikation mellan lastare och förare innan skut läggs i flak. Maskinförare lägger stora skut åt sidan för knackning/skjutning. Lastbilsförare gör egenkontroll av lass innan transport påbörjas.	2	1	2
2.2	Häng i rassalvan.	Risk för att skut eller annat material hänger sig fast i raset. Tak kvar efter skjutning.	Personskada.	Introduktion av nya lastare. Vid häng kontaktas arbetsledning och-/eller LBB produktionsledare. Häng kommer ofta ned av sig själv. I annat fall sker sprängning alt. spolning av häng. Skyddsvall byggs vid behov av lastare.	2	1	2
3.0 SKUTKNACKNING							
3.1	Stenskott	Risk för stenskott vid knackning.	Personskada.	Skutknackare är försedda med pansarglas eller skyddsgaller. Säkerhetsavstånd till personer som vistas i arbetsområdet.	2	2	4
3.2	Häng	Risk för att häng kan släppa vid skutknackning. Skut eller annat material som fastnar.	Personskada.	Förare är uppmärksam och iakttar försiktighet vid knackning. Förare ska anlägga en skyddsvall eller göra ramp vid behov.	3	2	6
4.0 TRANSPORT							

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
KUJ Konsul	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	Platschef, KMA, arbetsledning, skyddsombud, underentreprenör.	Matilda Häggroth, KMA. Andreas Lindmark, AL. Simon Raattamaa, PC. Anders Brännström, HSO. Gustaf Joona, UE. Lukas Sundqvist, AL. Mattias Stridfeldt, AL.	2018-04-04	2023-08-29

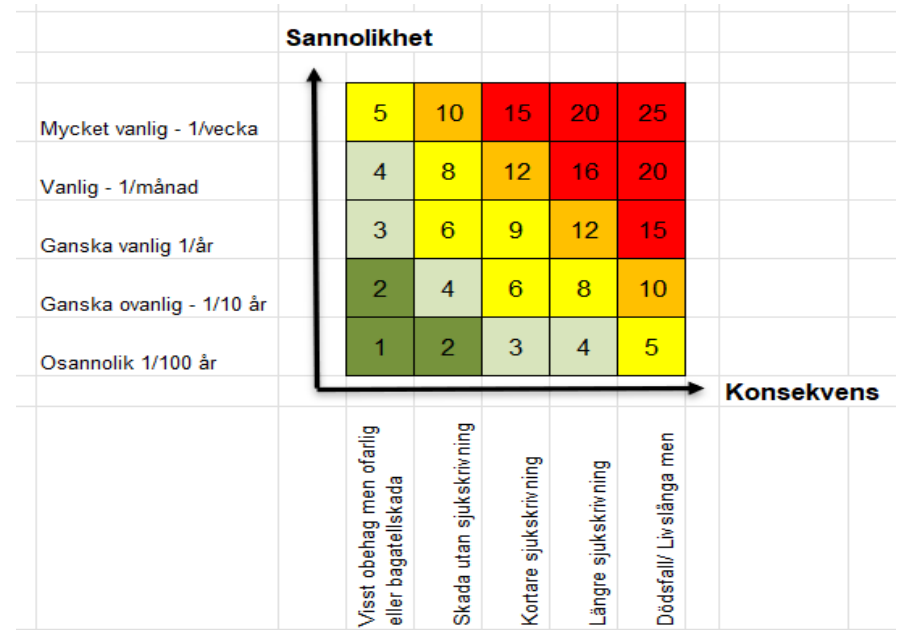
Risker				Riskvärdering			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:
4.1	Överlass.	Risk för överlass, snedlass och utstickande föremål. Material kan fara över flakets kant eller fastna i hängande föremål under transport.	Kvalitetsavvikelse.	Föraren kontrollerar att lasten är OK innan påbörjad transport. God kommunikation med lastmaskinsföraren. Föraren av lastbilen är alltid ansvarig för lasten.	2	2	4
4.2	Tippning i Konsulkross.	Risk att fordon välter vid tippning. Sikt kan vara dålig. Material kan finnas framför muren.	Personskada.	Förare måste säkerställa att fordon står jämnt innan tippning påbörjas. Iaktta försiktighet vid inbackning mot betongmur. Vid osäkerhet och behov av underhåll, kontakta LTHs arbetsledning.	1	3	3
4.3	Tippning.	Risk att fordon välter vid tippning.	Personskada.	Tippkant ska finnas på alla tippor och vara halva däckhöjden. Om tippkant saknas ska mottagare finnas. Förare måste säkerställa att fordon står jämnt innan tippning påbörjas. Förare ska kontrollera rasvinkel på tippor innan tippning. Vid osäkerhet ska man tippa på plan istället för mot kanten. Vid osäkerhet och behov av underhåll, kontakta LTHs arbetsledning.	2	4	8
5.0 KROSSNING AV KONSULMALMEN							
5.1	Fallande föremål.	Risk för fallande föremål vid krossanläggning.	Personskada.	Hjälm med hakrem med skyddsglasögon ska användas av samtliga utanför maskin. Endast behörig personal på området.	1	3	3
5.2	Ensamarbete	Under natten förekommer några timmars ensamarbete i krossen då inget annat arbetsskift är ute.	Personskada.	Den som utför arbetet ensam löper inte större risk för skada än om flera gemensamt hade utfört arbetet. Krossanläggningens personal finns alltid på plats när krossen är igång. Vid nödsituation ring LTHs arbetsledning.	3	1	3

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad dat
KUJ Konsul	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	Platschef, KMA, arbetsledning, skyddsombud, underentreprenör.	Matilda Häggroth, KMA. Andreas Lindmark, AL. Simon Raattamaa, PC. Anders Brännström, HSO. Gustaf Joona, UE. Lukas Sundqvist, AL. Mattias Stridfeldt, AL.	2018-04-04	2023-08-29

Risker				Riskvärdering			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:

RISKVÄRDERING:

Klassning av risk	Behov av åtgärd
1-2 Låg Försumbar risk	Ej behov av åtgärd
3-4 Liten risk	Eventuellt ej åtgärd
5-9 Medel Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
10-12 Allvarlig risk	Åtgärdas snarast
15 Hög Mycket allvarlig risk	Arbetet ska ej utföras innan åtgärd vidtagits



um:

Ansvarig:

Förare.

Förare,
arbetsledning.

Förare,
arbetsledning.

Förare,
arbetsledning.

Förare,
arbetsledning.

um:

--

Ansvarig:

Förare.

--

Förare.

Förare.

--

Förare, arbetsledning.

Förare, arbetsledning.

--

um:

--

Ansvarig:

Förare.

Förare.

Förare, arbetsledning.

--

Förare.

Förare.

um:

Ansvarig: