



## LTH Traktor - Riskbedömning

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
KUJ Tillredning	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	<b>Gustaf Joona.</b>	Matilda Häggroth, KMA. Simon Raattamaa, PC. Hans Sturk, SO. <b>AL Tillredning.</b>	2019-01-02	2023-08-31

Risker				Riskvärdering				
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:	Ansvarig:
<b>1 ARBETSMILJÖ - ALLMÄNT</b>								
1.1	Bergutfall.	Risk för bergutfall underjord. Vid arbete på ramp står maskinen lutad uppåt vilket leder till att sten kan ramla rakt på framrutan.	Personskada	Egenkontroll av berget innan arbete påbörjas. Vid observation av eventuellt bergutfall kontaktas staben. Vid osäkerhet kontaktas LTHs arbetsledning. Respektera avspärningar. Iakttä extra försiktighet vid lastning efter strossning.	3	2	6	Förare.
<b>2 KUJ</b>								
2.1	Oskrotat berg.	Risk för stensläpp vid körning under oskrotat berg.	Personskada	Oskrotat berg kan få stensläpp. Egenkontroll av berget innan arbete påbörjas. Vid osäkerhet kontaktas LTHs arbetsledning.	3	2	6	Förare, arbetsledning.
2.2	Luftkvalité.	Risk för dålig luftkvalité och skjutgaser.	Personskada	Godkända gasvarnare ska användas vid produktionsområden. Egenkontroll utföres alltid av gasvarnare. Gasvarnare ska kalibreras regelbundet, kontrolleras på baksidan av gasvarnaren. Om larmnivåer överskrids ska personal omgående lämna arbetsområdet och kontakta LTHs arbetsledning.	5	2	10	Förare.
2.3	Färdiggladdade salvor.	Risk för inkörning i ort där färdiggladdad salva finns.	Personskada	Avspärningar får aldrig överträdas. Vid osäkerhet kontakta LTH's arbetsledning eller staben. Vid nedkörd avspärning ska denna återställas direkt.	2	2	4	Förare, arbetsledning.
2.4	Schakt.	Risk för bristfällig avspärning vid arbete vid schakt.	Personskada	När LTH utför ett arbete där det krävs att vi spärrar av ett schakt upprättas ett telefem hos styrcentralen. Vid osäkerhet kontakta LTH's arbetsledning.	2	2	4	Förare.

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
KUJ Tillredning	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	<b>Gustaf Joona.</b>	<b>Matilda Häggroth, KMA. Simon Raattamaa, PC. Hans Sturk, SO. AL Tillredning.</b>	2019-01-02	2023-08-31

Risker				Riskvärdering				
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:	Ansvarig:
2.5	Fjärrområde.	Risk vid inpassering på LKAB's fjärrområde.	Personskada	Inpassering på lastområde får inte ske utan att kontakt upprättats med lastare på området. Vid inpassering på fjärrområde ska personal ha utbildning "Inpassering Fjärrlastningsområde". Inpassering sker enligt rutin.	2	2	4	Förare, arbetsledning.
<b>3 LASTNING</b>								
3.1	Överlast.	Risk för överlast där material kan rasa från lastbilen eller ta i föremål i taket.	Personskada	Förare ansvarar för att lasta rätt så att det inte blir överlast, utstickande skut eller snelast. Lastare klappar lasset (plattar till) efter avslutad lastning. Introduktion av förare.	2	2	4	Förare.
3.2	Lastning av stora skut.	Hytt på lastbil kan skaka till av stora skut. Lastning av stora skut kan skapa problem vid tippning. Fastsatta vattenrör i taket kan skadas vid transport.	Personskada	Introduktion av nya lastare. Anpassa lastning efter skut och material, skut får inte lastas på tomma flak. God kommunikation mellan lastbil och lastmaskin. Lastbilsförare håller uppsikt efter skut i skopan och anropas lastmaskin vid behov. LTH och LKAB har regelbundna möten om lastning där LKAB lastar på LTHs lastbilar. LKABs förare bör åka med LTHs förare minst en gång.	2	1	2	Förare.
3.3	Dolor.	Risk för kvarlämnat/odetornerat sprängmedel. Skopan kan ge gnistbildning som får dola att smälla.	Personskada	Vid upptäckt av dolor ska området spärras av. Kontakta LTHs arbetsledning och/eller staben.	2	2	4	Förare.
<b>4 TRANSPORT</b>								
4.1	Tippning i schakt.	Risk för att tippa i fel schakt.	Kvalitetsavvikelse.	God kommunikation inom arbetslaget och lastare kollar med arbetsledare så att tippning sker i rätt schakt.	2	1	2	Förare.
4.2	Tippning i schakt.	Risk för att backa för långt och ner i schaktet.	Personskada	Tippmur ska alltid finnas vid tippning i schakt. Minst halva däckets höjd.	1	3	3	Förare.
<b>5 TRUCKSLINGAN 1165</b>								

<b>Verksamhet/projekt/nr:</b>	<b>Anteckningar:</b>	<b>Kallas att delta:</b>	<b>Upprättad/reviderad av:</b>	<b>Upprättad datum:</b>	<b>Reviderad datum:</b>
KUJ Tillredning	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	<b>Gustaf Joona.</b>	<b>Matilda Häggroth, KMA. Simon Raattamaa, PC. Hans Sturk, SO. AL Tillredning.</b>	2019-01-02	2023-08-31

Risker				Riskvärdering				
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 5:	Konsekvens 5:	S x K = RISKV:	Ansvarig:
5.1	Överhaling vid tappning	Risk för att tappen inte fungerar och att material då kan falla på backen. Material under fordonet kan göra att fordonet fastnar och inte kan ta sig därifrån. Material kan även falla/sprätta över hytten.	Personskada	Rött ljus varnar för att inte köra in i tappen. Förare håller koll på nivån och placering av lasset på flaket via skärmen inne i fordonet under tappning. Renstraktor finns för städning av spillt material.	2	2	4	Förare.
5.2	Häng i tapp	Risk för att inget kommer från tappen eller att häng uppstått.	Personskada	Om inget kommer från tappen eller om häng uppstått och inte kan åtgärdas via spolning, spärra av området och upprätta skyddsvall vid behov. Kontakta staben och/eller LTH's arbetsledning. Personal får aldrig vistas under tapp.	5	1	5	Förare.
5.3	Underhåll av tapp	Risk för skada i samband med underhåll av tapp.	Personskada	LTH utför enklare service och underhåll. Utförs endast då anläggning är avstängd. Telefem i schakt vid underhåll.	2	2	4	Reparatörer.
5.4	Läckage	Hydraulläckage i anläggning.	Miljöskada	Daglig tillsyn innan tappning påbörjas. Vid läckage tryck in nödstopp och kontakta staben och/eller LTH's arbetsledning.	1	1	1	Förare.
<b>6 VATTENBIL &amp; VATTENDUMPER</b>								
6.1	Återställning av avspärning.	När vattenbil/-dumpen behöver åka in för att kolla om salvan är smullen så körs avspärningen ned, denna ska återställas om salvan ej smullit.	Personskada	Återställ avspärning om salvan är ES (ej smullen). Kontakta LTH's arbetsledning.	3	1	3	Förare.
6.2	Skjutgaser.	Risk för att vistas i skjutgaser vid vattning.	Personskada	Godkända gasvarnare skall användas vid produktionsområden. Egenkontroll utföres alltid av varnare, information om kalibrering står på baksidan. Om larmnivåer överskrids skall personal omgående lämna arbetsområdet och kontakta LTH's arbetsledning.	5	1	5	Förare.
<b>7 VÄGHYVEL &amp; SERVICE-/GAVELRENSTRAKTOR</b>								

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
KUJ Tillredning	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	<b>Gustaf Joona.</b>	Matilda Häggroth, KMA. Simon Raattamaa, PC. Hans Sturk, SO. <b>AL Tillredning.</b>	2019-01-02	2023-08-31

Risker				Riskvärdering				
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 5:	Konsekvens 5:	S x K = RISKV:	Ansvarig:
7.1	Påkörning/uppgrävning av elkablar och skrot efter vägar.	Hyvelblad/skopor kan dra upp kablar samt skrot som kan slå upp i fordon/maskin.	Personskada	Förare ska vara uppmärksam på elkablar som finns/på efter vägar och skrot som kan haka fast i hyvelblad/skopa. Elkablar får ej köras över och om kablar ligger på aktiva körvägar eller lossnat från fästen i taket kontakta LTH's arbetsledning och/eller staben.	2	2	4	Förare.
7.2	Montering/demontering av borrkrona.	Risk för skador vid montering/demontering av borrkrona.	Personskada	Ständig kommunikation mellan LTH's förare och borroperatören under arbetsmomentet. Arbetsmomentet sker enligt borroperatörens rutin.	2	2	4	Förare.
<b>8 ALLMÄNT</b>								
8.1	Skador på fasta anläggningar och media.	Risk för skada på elskåp, ventiflexdukar, vattenrör, kablar etc.	Materiella skador	Uppmärksamhet och försiktighet vid transport och arbete med maskinen. Lastmaskinsförare ansvarar för att inte lasta överlass. Vid skada kontaktas LTHs arbetsledning och staben.	4	1	4	Förare.
8.2	Materiella skador pga bristande efterkontroll av hjulmuttrar.	Friktion kan uppstå när hjulbultar går av och orsakar rökutveckling och brand.	Materiella skador	Efterkontroll av hjulmuttrar ska ske regelbundet. Vid nya däck meddelas nästa förare i skiftskarv och fyller även i däckrapport om däckbytet.	3	1	3	Förare.

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
KUJ Tillredning	Riskbedömning publiceras på hemsidan.	<b>Gustaf Joona.</b>	Matilda Häggroth, KMA. Simon Raattamaa, PC. Hans Sturk, SO. <b>AL Tillredning.</b>	2019-01-02	2023-08-31

Risker				Riskvärdering				
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:	Ansvarig:

**RISKVÄRDERING:**

Bedömning av åtgärdsbehov utifrån riskmatris		
Klassning av risk		Behov av åtgärd
1-2	<b>Låg</b> Försumbar risk	Ej behov av åtgärd
3-4	<b>Liten risk</b>	Eventuellt ej åtgärd
5-9	<b>Medel</b> Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
10-12	<b>Allvarlig risk</b>	Åtgärdas snarast
15	<b>Hög</b> Mycket allvarlig risk	Arbetet ska ej utföras innan åtgärd vidtagits

