



LTH Traktor - Riskbedömning

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
LTHs allmänna riskbedömning för alla arbeten.	Riskbedömning publiceras på hemsidan.		Matilda Häggroth, KMA. Eva Stålnacke, HR. Simon Raattamaa, PC KUJ. Mikael Ingman, PC SVP. Peter Kauppi, PC ENTR. Hans Sturk, skyddsombud. Johanna Jarerot, SO.	2023-07-01	2023-11-08

Risker				Riskvärdering - Arbetsledning ansvarar för åtgärderna.			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 1-5:	Konsekvens 1-5:	S x K = RISKV:
1.0 TRAFIK							
1.1	Kommunikation	Risk för bristfällig kommunikation mellan fordon och personer på arbetsplatsen.	Personskada	Kolla upp eventuell radiokanal för arbetsplatsen och ligg på rätt kanal för arbetet. Ha god radiodisciplin.	3	1	3
1.2	Personer inom arbetsområde	Risk för att personer rör sig i närheten av fordon eller arbetsredskap under körning och backning. Risk för skada vid svängande grävmaskiner.	Personskada	Ha god uppsikt runt om maskin, personer som arbetar på arbetsområden ska alltid söka ögonkontakt med maskinförare innan de närmar sig maskinen. Maskinförare har alltid rätt att stoppa arbetet om något moment känns osäkert. Arbetsområde ska spärras av vid behov. Personlig skyddsutrustning ska användas.	3	3	9
1.3	Kollision	Risk för kollision med andra fordon eller egendom under körning eller backning.	Personskada	Var uppmärksam under körning, säkerställ att inga andra fordon, föremål eller människor finns i närheten. Anpassa hastighet efter väglag och följ gällande trafikregler. God kommunikation via komradio med andra personer inom arbetsområdet. Meddela arbetsledning där halkbekämpning behövs.	3	2	6
1.4	Dikeskörning	Risk för att fordon kör i diket eller utför kant.	Personskada	Anpassa hastighet efter väglag, iakttag försiktighet, följ gällande trafikregler. Meddela arbetsledning där halkbekämpning behövs.	2	1	2
1.5	Mobiltelefon	Risk för olycka på grund av bristande uppmärksamhet vid användning av mobiltelefon.	Personskada	Förare ska endast använda telefon tillsammans med handsfree eller då fordonet står stilla.	2	1	2

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
LTHs allmänna riskbedömning för alla arbeten.	Riskbedömning publiceras på hemsidan.		Matilda Häggroth, KMA. Eva Stålnacke, HR. Simon Raattamaa, PC KUJ. Mikael Ingman, PC SVP. Peter Kauppi, PC ENTR. Hans Sturk, skyddsombud. Johanna Jarderot, SO.	2023-07-01	2023-11-08

Risker				Riskvärdering - Arbetsledning ansvarar för åtgärderna.			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 5:	Konsekvens 5:	S x K = RISKV:
1.6	Vältning, lastmaskin.	Risk för vältning av lastmaskin. Ökad risk när lastvikten i skopan förflyttas under arbete eller vid arbete med höjd skopa.	Personskada	Iaktta försiktighet och respektera maskinens begränsningar. Anpassa körning efter underlag. Var uppmärksam på ojämna underlag.	1	3	3
1.7	Vältning, dumper.	Risk för att dumper välter under körning/backning. Dumprar har ledad midja vilket gör att de har lätt för att välta.	Personskada	Iaktta försiktighet och respektera maskinens begränsningar. Anpassa körning efter underlag. Var uppmärksam på ojämna underlag.	2	2	4
1.8	Tippning	Risk att transportfordon välter vid tippning.	Personskada	Iaktta försiktighet och respektera maskinens begränsningar. Stå jämnt med maskin innan tippning påbörjas.	2	3	6
1.9	Tippning	Risk vid att backa över tippkant vid körning på tipp.	Personskada	Ordentlig tippkant ska finnas på alla tippar. Vid bristfällig tippkant ska arbetsledning kontaktas. Fordon ska stå jämnt och stabilt innan tippning påbörjas. Om möjligt ockulär besiktning av tipp nerifrån innan man kör upp på tippen. LTH har en säkerhetsinstruktion på personalsida.	1	4	4
1.10	Lastsäkring	Risk för bristande lastsäkring. Vid överlass finns risk att material faller från maskinen under transport.	Personskada	God kommunikation mellan lastmaskin och transportfordon. Föraren är alltid ansvarig för sin egen last.	2	1	2
1.11	Lastsäkring	Risk för att tappa last eller föremål under arbete.	Personskada.	God kommunikation mellan alla aktörer på arbetsplatsen. Föraren är alltid ansvarig för sin egen last. Var uppmärksam på underlag.	2	1	2
1.12	Lyft	Risk för bristfällig kompetens i samband med lyft.	Personskada	Förare som genomför lyft skall ha erforderligt lyfttillstånd. Lyftutbildning - Säkra materiallyft.	2	3	6

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
LTHs allmänna riskbedömning för alla arbeten.	Riskbedömning publiceras på hemsidan.		Matilda Häggroth, KMA. Eva Stålnacke, HR. Simon Raattamaa, PC KUJ. Mikael Ingman, PC SVP. Peter Kauppi, PC ENTR. Hans Sturk, skyddsombud. Johanna Jarderot, SO.	2023-07-01	2023-11-08

Risker				Riskvärdering - Arbetsledning ansvarar för åtgärderna.			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 5:	Konsekvens 5:	S x K = RISKV:
1.13	Redskap	Risk för att redskap lossnar från lastmaskin eller går sönder under arbete. Risk att tappa redskapet.	Personskada	Daglig tillsyn före körning. Se till att det inte finns smuts mellan redskapet och snabbfästet. Kontrollera att inga sprickor eller annan skada syns. Kontrollera att redskapet är låst (läsklackar, låskolvar). Personal får aldrig vistas direkt under redskap. Påbörja aldrig arbete om inte redskapet är 100 procent säkert låst. Se film www.prevent.se/sakrakopplingar	2	2	4
2.0 BRAND							
2.1	Brand	Risk för brand i byggnader.	Personskada	Varje verksamhetsområde utför årliga brandövningar med sin personal. Brandskydd finns på alla arbetsplatser. Skyddsronder i alla byggnader genomförs regelbundet.	1	3	3
2.2	Brand	Risk för brand i fordonet.	Personskada.	Egenkontroll av förare och tvätt av fordon ska ske vid behov. Brandsläckare ska finnas på fordon och vara märkt med besiktningsgiltigt datummärkning.	2	3	6
2.3	Regenerering	Risk för brand vid regenerering. Vid regenerering förbränns partiklar och kväveoxider i fordon och det blir heta avgaser på upp till 700 grader.	Personskada.	Maskinförare ska vid regenerering se till att avgasröret ej kommer i kontakt med brännbart material tex ventiflexdukar pga av den höga avgastemperaturen.	1	3	3
3.0 FÖRARE							
3.1	Personlig skyddsutrustning	Risk för bristfällig personlig skyddsutrustning. Att rätt varselkläder, hjälm, skyddsskor/-handskar inte används.	Personskada	Samtliga medarbetare ska använda godkänd skyddsutrustning. Utrustning ska vara i gott skick, kolla utgångsdatum och reflexer. Kontakta LTH's arbetsledning om något saknas.	2	2	4
3.2	Fall av person	Risk för personskada vid in- och urstigning ur fordon.	Personskada	Trestegsgrepp vid in- och urstigning från fordon. Iaktta försiktighet. Se till att ha hela och rena fotsteg, felrapportera vid trasiga fotsteg.	4	3	8
3.3	Fall av person	Risk för att skada sig vid snubbling/halka.	Personskada	Använd personlig skyddsutrustning och iaktta försiktighet. Var uppmärksam och håll god ordning på arbetsplatsen.	3	2	6

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
LTHs allmänna riskbedömning för alla arbeten.	Riskbedömning publiceras på hemsidan.		Matilda Häggroth, KMA. Eva Stålnacke, HR. Simon Raattamaa, PC KUJ. Mikael Ingman, PC SVP. Peter Kauppi, PC ENTR. Hans Sturk, skyddsombud. Johanna Jarderot, SO.	2023-07-01	2023-11-08

Risker				Riskvärdering - Arbetsledning ansvarar för åtgärderna.			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 5:	Konsekvens 5:	S x K = RISKV:
3.4	Klämskada	Risk för klämskada under många arbetsmoment.	Personskada	Arbetshandskar ska användas och försiktighet ska vidtas, 30 sek riskbedömning innan påbörjat arbete. Vid arbete under flak, tippbar hytt eller annan upplyft fordonsdel ska dessa vara säkrade i upplyft läge. Hytt får ej tippas med motorn igång.	3	2	6
3.5	Buller	Risk för bullerskada vid skadliga ljudnivåer på arbetsplatsen.	Personskada	Personlig skyddsutrustning i form av hörselskydd ska användas vid behov. Personligt ansvar av varje medarbetare att använda hörselskydd.	2	2	4
3.6	Arbete i mörker	Risk för skador vid arbete i mörker.	Personskada	Varselkläder klass 3 skall användas. Belysning ska vara i gott skick. Varningsljus ska alltid användas på fordon.	1	2	2
4.0 FORDON							
4.1	Interna fordonskontroller	Risk för att fordon inte är i gott skick vid arbete.	Personskada	Instruktör och arbetsledning utför interna fordonskontroller regelbundet på sina verksamhetsområden för att se att fordon är i gott skick och följer krav enligt checklista.	1	1	1
4.3	Kemikalier	Alla fordon innehåller kemikalier och många kemikalier ska fyllas på av förare regelbundet. Risk för förare att komma i kontakt med farliga kemikalier.	Personskada, miljöska.	Daglig tillsyn av maskiner för att upptäcka läckage innan körning. Första hjälpen och saneringskit för spill finns i alla fordon. Vid skada på emballage kontaktas LTHs arbetsledning. Säkerhetsdatablad finns tillgänglig för alla förare i Intersolia.	2	2	4
4.4	Läckage.	Risk för läckage av kemikalier. Oljor och vätskor som kan vara farliga för människa och miljö.	Miljöska.	Daglig tillsyn ska utföras innan körning. Saneringskit finns i alla fordon. Sanering ska utföras omgående.	2	2	4
4.5	Damning	Risk för skada pga dammig arbetsmiljö.	Personskada	Kupéfilter ska rengöras regelbundet och bytas vid behov. Andningsskydd ska användas vid behov. Dammbekämpning ska utföras på arbetsplatser med stor risk för damning.	2	2	4

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
LTHs allmänna riskbedömning för alla arbeten.	Riskbedömning publiceras på hemsidan.		Matilda Häggroth, KMA. Eva Stålnacke, HR. Simon Raattamaa, PC KUJ. Mikael Ingman, PC SVP. Peter Kauppi, PC ENTR. Hans Sturk, skyddsombud. Johanna Jarderot, SO.	2023-07-01	2023-11-08

Risker				Riskvärdering - Arbetsledning ansvarar för åtgärderna.			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 5:	Konsekvens 5:	S x K = RISKV:
4.6	Fordonsutrustning.	Risk för bristande fordonsutrustning. Första hjälpen, saneringskit, sännband, kedjor, stroppar och lyftutrustning.	Personskada.	Egenkontroll av förare. Lyftkedjor skall vara besiktade och märkta med bricka. Lyftutrustning/kranarm skall vara besiktad. Stroppar, spännkedjor och spännband skall vara hela. Regelbunden kontroll av första hjälpen och saneringskit vid interna fordonskontroller.	2	2	4
4.7	Besiktning	Risk för obesiktade fordon och redskap. LKAB's krav på bromstest, avgastest och brandbesiktning.	Kvalitetsavvikelse.	Egenkontroll av förare innan körning att alla tester är godkända. Vid osäkerhet kontaktas LTH's arbetsledning. Externt företag utför regelbundna besiktningar automatiskt.	1	2	2
4.8	Besiktning	Risk för obesiktade lyftutrustningar.	Personskada	Förare av maskin som använder lyftutrustning kontrollerar att utrustning är besiktade och godkända. Externt företag utför regelbundna besiktningar av lyftutrustningar. Vid osäkerhet kontaktas LTH's arbetsledare.	2	2	4
5.0 ALLMÄNT							
5.1	Gravida/ammande arbetstagare	Gravida och ammande arbetstagare omfattas av AFS 2010:01 Berg och Betong. Vibrationer kan vara skadligt för gravida.	Personskada	Kvinnor som blir gravida skall ej utsättas för helkroppsvibrationer pga ökad risk för missfall (AFS 2005:15). Meddela omgående närmsta chef i så tidigt stadium som möjligt av graviditeten så att en riskbedömning kan genomföras enligt rutin i ledningssystemet.	1	4	4
5.2	Organisatorisk och social arbetsmiljö	Risk för psykosocial ohälsa pga kränkande särbehandling, otydlig arbetsbeskrivning och/eller ohälsosam arbetsbelastning.	Personskada	Introduktion av nyanställda. Information av personalhandbok.	2	2	4
5.3	Kör- & vilotider.	Risk för att kör- och vilotider inte efterföljs vid transporter med fordon där kör-/vilotider gäller.	Lagbrott.	Förare ska följa kör och vilotider. Förare har YKB vilket innefattar utbildning i kör- och vilotider.	2	1	2
5.4	Fotoförbud	Risk för att fotoförbud inte följs på t.ex. LKABs industriområden.	Avtalsbrott	Information till medarbetare vid anställning (personalhandbok) samt påminnelser på regelbundna veckomöten vid behov.	1	1	1

Verksamhet/projekt/nr:	Anteckningar:	Kallas att delta:	Upprättad/reviderad av:	Upprättad datum:	Reviderad datum:
LTHs allmänna riskbedömning för alla arbeten.	Riskbedömning publiceras på hemsidan.		Matilda Häggroth, KMA. Eva Stålnacke, HR. Simon Raattamaa, PC KUJ. Mikael Ingman, PC SVP. Peter Kauppi, PC ENTR. Hans Sturk, skyddsombud. Johanna Jarerot, SO.	2023-07-01	2023-11-08

Risker				Riskvärdering - Arbetsledning ansvarar för åtgärderna.			
Risk nr:	Område/moment:	Förklaring av risk:	Konsekvens:	Åtgärd - Befintligt skydd - För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion eller motsvarande:	Sannolikhet 5:	Konsekvens 5:	1-1 S x K = RISKV:

RISKVÄRDERING:

Bedömning av åtgärdsbehov utifrån riskmatris		
Klassning av risk		Behov av åtgärd
1-2	Låg Försumbar risk	Ej behov av åtgärd
3-4	Liten risk	Eventuellt ej åtgärd
5-9	Medel Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
10-12	Allvarlig risk	Åtgärdas snarast
15	Hög Mycket allvarlig risk	Arbetet ska ej utföras innan åtgärd vidtagits

